

SUPERCAR

tutto

PORSCHE

La rivista dei porschisti

N. 91 - Anno XVII - Bimestrale

€ 8.00 Italy only

Poste Italiane SpA - Spedizione in Abbonamento Postale D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCB Milano ISSN 1590-3656

ISSN 1590-3656



RSR STORY 1973 - 2017



RIVOLUZIONE CENTRALE

AGGIORNATI

I PREZZI DELLE PORSCHE

LE QUOTAZIONI DI TUTTE LE PORSCHE DAL 1950 A OGGI

IDROGENO PER LA CAYENNE

Interessantissimo studio del Centro Studi HI su una Porsche Cayenne S V8. L'Ing. Mauro Giacchini ha impiegato sei anni di ricerche per realizzare un kit per l'alimentazione ibrida benzina/idrogeno di vetture benzina e Diesel. Si ottiene una sensibile diminuzione delle emissioni inquinanti, minori consumi e un aumento del piacere di guida. Tutto senza modifiche strutturali del motore e senza comprometterne l'affidabilità. Il sistema immette in camera di scoppio, tramite i condotti di aspirazione, idrogeno e ossigeno ottenuti per scomposizione elettrolitica dell'acqua distillata. Diminuendo le temperature all'interno della camera di scoppio si allunga anche la vita del motore. La cosa è interessante, i vari componenti si montano nel cofano motore e riteniamo che potrebbe davvero essere una rivoluzione se acquisita e ovviamente messa a punto dalle grandi case con le loro risorse e mezzi tecnici. Da parte nostra, provando la Cayenne a Monza, ci è sembrata andare molto bene ma si tratta già di un'auto magnifica. Ci dicono che su molte altre vetture il miglioramento è molto più avvertibile.

